

Welchen Nutzen hat die Verstoß- & Bußgeldanalyse?



Fuhrparkoptimierung heißt effiziente Fahrer bei gesunkenen Kosten

Erhalten Sie detaillierte Einblicke in die Verstöße jedes Fahrers und vergleichen Sie problemlos die daraus resultierenden Bußgelder, die Ihnen bei einer Betriebsprüfung angelastet werden würden. Unsere Software ermöglicht es Ihnen, Ihr Fuhrparkmanagement zu perfektionieren, ineffiziente Routen zu erkennen und gezielte Schulungen für Ihre Fahrer zu planen.

Rechtliche Absicherung zur einfachen Erfüllung Ihrer Pflichten

Sichern Sie sich optimal für Betriebsprüfungen ab und erfüllen Sie Ihre Belehrungs- und Kontrollpflicht als Unternehmer. Unser Tool ermöglicht es Ihnen, nicht nur Verstöße zu kontrollieren, sondern auch gezielt darauf zu schulen, um rechtliche Sicherheit zu gewährleisten.



Sicherheit schaffen für die Zukunft

Durch präzise Analysen reduzieren Sie nicht nur potentiell anfallende Bußgelder, sondern schaffen auch die Grundlage für eine langfristige Sicherheit. Identifizieren Sie Muster, wie Fehler in der Einschulung, optimieren Sie Fahrerverhalten und minimieren Sie das Risiko zukünftiger Verstöße. Weniger Bußgelder bedeuten nicht nur finanzielle Einsparungen, sondern auch ein Höchstmaß an Sicherheit für Ihr Unternehmen.



Die Verstoß- und Bußgeldanalyse im Detail:

Der Bericht kombiniert konkrete Berechnungen zu den Verstößen Ihrer Fahrer mit Auswertungen zu den zugehörigen Bußgeldern laut deutschem Bußgeld-Katalog. Diese beiden Faktoren werden, gemeinsam mit weiteren, in den folgenden Berichten ausgegeben:



1. Jahresüberblick

Der Jahresüberblick vergleicht das vergangene Jahr zum aktuellen Jahr auf Fahrer-Ebene und schlüsselt auf Monatsperspektive die Anzahl der Verstöße der einzelnen Fahrer und daraus resultierende Bußgeldberechnungen an. Am Ende der Tabelle finden Sie eine Summierung der Bußgelder, die Ihrem Betrieb bei einer Betriebsprüfung in Rechnung gestellt werden würden.



2. Grafische Darstellung

Das Diagramm zeigt den Jahresüberblick auf Monatsbasis und vergleicht dabei den sogenannten VA-Quotienten mit der Bußgeldhöhe. Der VA-Quotient berechnet sich aus Verstößen pro Arbeitstag. Dank dieser Berechnung haben Sie die Möglichkeit Monate mit unterschiedlichen Anzahlen an Arbeitstagen sinnvoll miteinander zu vergleichen. Aus dieser grafischen Visualisierung lässt sich mit einem Blick erkennen in welchen Monaten Ihr Fuhrpark besonders kostensparend unterwegs ist und gibt Hinweise auf Monate, in denen das Bußgeld signifikant angestiegen ist.



3. Übersicht Fahrtätigkeiten

In der Übersicht der Fahrtätigkeiten werden die im gewählten Zeitraum durchgeführten Tätigkeiten wie Lenkzeit, Ruhezeit usw. summiert auf Fahrer-Ebene angezeigt. Das bedeutet konkret, dass Sie pro Fahrer die Tätigkeiten mit den daraus entstandenen Verstößen vergleichen können. Sie erkennen dabei nicht nur, welche Fahrer fehlerfrei fahren, sondern auch bei welchen Fahrern eine Nachschulung nötig ist und können gleichzeitig vergleichen, ob es Korrelationen mit den Fahrtätigkeiten gibt.



4. Verstoßhinweise mit Toleranzen

Dieser Bericht zeigt die summierten Verstöße auf Fahrer-Ebene und setzt sie in Relation zu den jeweiligen Toleranzzeiten. Die Toleranzzeiten haben einen Einfluss auf die Bußgeld-Höhe, das heißt je länger die Dauer eines Verstoßes (zum Beispiel Lenkzeit Überschreitung) desto höher die Strafe. Hier kommt auch der VL-10 Quotient ins Spiel, der die prozentuellen Verstöße per 10 Lenkstunden angibt. In den Erläuterungen finden Sie Erklärungen zu jedem einzelnen Fahrer. Durch diese Aufstellung können Sie Muster bei Fahrern erkennen und diese punktuell belehren oder nachschulen. Zusätzlich dazu ermöglicht diese Auswertung das Erkennen von Schwächen in der Einschulung der Fahrer.



5. Verstoßarten mit Toleranzen

Die Verstoßarten mit Toleranzen betrachten die anfallenden Verstöße auf Basis der Art des Verstoßes. Sie können hier mit einem Blick erkennen wo die Problemzonen der Fahrstile Ihrer Fahrer liegen und welcher wirtschaftliche Schaden aus diesem Verhalten entstehen könnte. Dieser Bericht kann zusätzlich gut zur Bewusstseinschaffung Ihrer Fahrer über die Auswirkungen ihrer Verstöße dienen.



6. Verstoßarten je Fahrer

Diese Auswertung gibt an, welche Verstöße die jeweiligen Fahrer konkret begangen haben. Sie können hier also sehen, ob es gemeinsame Nenner bei den Verstößen gibt. Wenn zum Beispiel der Großteil der Verstöße auf eine fehlende Landeseingabe zurückzuführen sind, können Sie in der Einschulung Ihrer neuen Fahrer ein besonderes Augenmerk auf diesen Aspekt legen.



7. Lenkzeiten ohne Karte für Fahrzeuge

Sie wissen wie das Bewegen eines Fahrzeuges ohne gesteckter Fahrerkarte geahndet wird. Diese Auflistung unterstützt Sie dabei potentielle Schäden zu erkennen und auf Fahrzeug-Ebene Fahrzeuge zu entdecken, die häufig ohne gesteckter Fahrerkarte bewegt werden.



8. Zusammenfassung

Zu guter Letzt erhalten Sie eine Zusammenfassung der gewonnenen Erkenntnisse. Die Zusammenfassung bietet eine gute Grundlage zum Vergleich der Entwicklung Ihres Fuhrparks über mehrere Berichte hinweg. Hier werden zum Beispiel auch die durchschnittlichen Verstöße Ihrer Fahrer berechnet, ein Wert, der gut als Maßstab für die allgemeine Entwicklung herangezogen werden kann.

Holen Sie sich
Ihre tacholog²
gleich jetzt im
TachoEASY
Webshop!

Leistungsstarke Softwarelösungen für
Fuhrpark und Logistik aus Österreich

www.tachoeasy.com

Unsere Expertise liegt in der Entwicklung von Software- und Telematik-Systemen, die kleinen und großen Frächtern, Speditions-, Transport- und Logistikunternehmen ein ressourcenschonendes Arbeiten und die Einhaltung von gesetzlichen Anforderungen automatisiert ermöglichen.

TachoEASY GmbH
Viktor-Kaplan-Allee 12
7025 Pöttelsdorf

Telefon: +43 2626 21819
E-Mail: info@tachoeasy.com